

MUNICÍPIO DE GETÚLIO VARGAS/RS - CONCURSO PÚBLICO N.º 001/2017

RECURSO CONTRA O GABARITO PRELIMINAR - PARECER DA BANCA EXAMINADORA

CARGO: ENGENHEIRO CIVIL

QUESTÃO: 02	GABARITO PRELIMINAR: B
<p><i>Aquecimento global vai deixar voos mais turbulentos, diz estudo.</i></p> <p><i>Más notícias para quem tem medo de voar: as mudanças climáticas devem causar mais turbulências. A conclusão é de Paul D. Williams, um cientista da Universidade de Reading, no Reino Unido, em um estudo publicado no periódico Advances in Atmospheric Sciences.</i></p> <p><i>As turbulências acontecem por causa de alterações na velocidade e direção do ar quando duas correntes diferentes se encontram. Como o aquecimento global não atinge todo o planeta da mesma forma, as diferenças de temperatura podem se acentuar tanto no chão quanto em grandes altitudes – e, com elas, a intensidade e instabilidade desses choques.</i></p> <p><i>A previsão não é exatamente nova e já tem sido discutida entre especialistas. A novidade do estudo é que ele calculou os aumentos na frequência de cada tipo de turbulência. Para isso, Williams usou um modelo climático. Na primeira versão, a referência foram os níveis de gás carbônico na atmosfera encontrados antes da era industrial. Na segunda, o cálculo foi feito com o dobro de concentração de gás carbônico – nível que deve ser atingido em meados do século, de acordo com previsões relativamente moderadas de aumento de emissões. O resultado: altas de 59% nas turbulências leves, 94% nas turbulências moderadas e 149% nas turbulências severas.</i></p> <p><i>“Uma intensificação da turbulência de ‘ar limpo’ pode ter consequências importantes para a aviação. A turbulência causa danos _____ aeronaves e é a causa por trás do medo que muitas pessoas tem de viajar de avião”, diz o estudo.</i></p> <p><i>Vale lembrar que as turbulências calculadas por Williams estão relacionadas não ao tempo ruim em si, algo que os pilotos podem ver e desviar, e sim _____ mudanças nas correntes invisíveis a olho nu (o chamado “clear air”), que não podem ser detectadas de forma _____ permitir uma correção de rota.</i></p> <p><i><a href="https://super.abril.com.br/ciencia/aquecimento-global...">https://super.abril.com.br/ciencia/aquecimento-global...</a> - adaptado.</i></p> <p><i>De acordo com o texto, analisar os itens abaixo:</i></p> <p><i>I - O aquecimento global afeta o planeta, de acordo com o estudo, não apenas no nível do solo, mas também em grandes altitudes.</i></p> <p><i>II - Segundo Williams, quanto maior a intensidade da turbulência, maior a porcentagem de aumento prevista para o futuro.</i></p> <p><i>III - Desviar de correntes de “ar limpo”, evitando turbulências, exige enorme habilidade e percepção dos pilotos.</i></p> <p><i>Está(ão) CORRETO(S):</i></p> <p><i>a) Somente o item I.</i></p> <p><i>b) Somente os itens I e II.</i></p> <p><i>c) Somente os itens I e III.</i></p> <p><i>d) Somente os itens II e III.</i></p> <p><i>e) Todos os itens.</i></p>	

Tendo em vista o recurso interposto, manifesta-se a Banca Examinadora conforme segue:

Preliminarmente, é importante salientar que o conteúdo da presente questão está contemplado no edital do certame no tópico “Compreensão, interpretação, estruturação e articulação de textos; significado

contextual de palavras e expressões; vocabulário”, sendo que foi elaborada com base na gramática normativa da língua portuguesa e no texto em tela.

O primeiro item foi apresentado da seguinte forma:

I - O aquecimento global afeta o planeta, de acordo com o estudo, não apenas no nível do solo, mas também em grandes altitudes.

Segundo o texto, tem-se que:

*Como o aquecimento global não atinge todo o planeta da mesma forma, as diferenças de temperatura podem se acentuar tanto no chão quanto em grandes altitudes...*

O texto destaca que “o aquecimento global não atinge todo o planeta da mesma forma”, que sim, afeta todo o planeta, “tanto no chão quanto em grandes altitudes”. Desse modo, *o primeiro item está correto.*

O segundo item foi apresentado da seguinte forma:

II - Segundo Williams, quanto maior a intensidade da turbulência, maior a porcentagem de aumento prevista para o futuro.

Segundo o texto, tem-se que:

*A novidade do estudo é que ele calculou os aumentos na frequência de cada tipo de turbulência. Para isso, Williams usou um modelo climático. Na primeira versão, a referência foram os níveis de gás carbônico na atmosfera encontrados antes da era industrial. Na segunda, o cálculo foi feito com o dobro de concentração de gás carbônico – nível que deve ser atingido em meados do século, de acordo com previsões relativamente moderadas de aumento de emissões. O resultado: altas de 59% nas turbulências leves, 94% nas turbulências moderadas e 149% nas turbulências severas.*

O modelo de Williams para prever o aumento de turbulências se baseou em um cálculo a partir de um modelo climático. Como resultado, obtido a partir dos níveis de gás carbônico, ele pode prever que as turbulências leves cresceriam 59%; as moderadas, 94%; e as severas, 149%. Desse modo, de fato, quanto mais intensa a turbulência, mais aumentou a porcentagem prevista para o futuro. Assim, *o segundo item está correto.*

O terceiro item foi apresentado da seguinte forma:

III - Desviar de correntes de “ar limpo”, evitando turbulências, exige enorme habilidade e percepção dos pilotos.

Segundo o texto, tem-se que:

*... as turbulências calculadas por Williams estão relacionadas não ao tempo ruim em si, algo que os pilotos podem ver e desviar, e sim \_\_\_(a)\_\_\_ mudanças nas correntes invisíveis a olho nu (o chamado “clear air”), que não podem ser detectadas de forma \_\_\_(a)\_\_\_ permitir uma correção de rota.*

Segundo o texto, não se pode dizer que desviar de tais correntes “exige enorme habilidade e percepção”, mas que as mudanças nas correntes são “invisíveis a olho nu”, e “não podem ser detectadas de forma a permitir uma correção de rota”, independentemente da habilidade do piloto. Desse modo, *o terceiro item está incorreto.*

Assim, somente os itens I e II estão corretos - alternativa “b” e, portanto, o gabarito deve ser mantido.



**CONCLUSÃO:** RATIFIQUE-SE o gabarito preliminar.

É o parecer, S.M.J.

Porto Alegre, 1º de março de 2018.

Objetiva Concursos Ltda.

